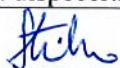
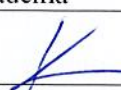


	PrP č.1 Prepravný poriadok spoločnosti Marius Pedersen, a.s.	Číslo výťažku:
		Vydal: Prevádzkové oddelenie Revízia: 2 Dátum: 15.11.2022 Strana: 1 z 10 + prílohy
		© Marius Pedersen

	Vypracoval/Aktualizoval	Overil	Schválil
Meno:	Ing. Tomáš Stiksa	Ing. Sylvia Kodajová	Ing. Slavomír Faško
Funkcia:	Vedúci dopravy Manažér GPS, logistiky a dispečer.riadenia	Vedúca oddelenia logistiky, GPS a dispečerského riadenia	Prevádzkový a technický riadiť
Podpis:			
Podporná dokumentácia	Príloha č.1 – Rozhodnutie zo dňa 7.11.2022 Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave SM č.28 – Preprava nebezpečných odpadov v zmysle ADR		

Účel:

Účelom tohto prepravného poriadku je určiť a jasne stanoviť práva, povinnosti a podmienky jednotlivých zúčastnených strán (dopravca, prepravca, príjemca) pri vykonávaní cestnej nákladnej dopravy.

Predmet:

Oblasť platnosti tohto prepravného poriadku je stanovená na všetky organizačné zložky (dopravno-prevádzkové strediská) spoločnosti Marius Pedersen, a.s. v zmysle platného OR SR.

Dokument je bez súhlasu vydavateľa zakázané kopírovať a poskytovať mimo a. s. !

Rozdeľovník			
Prevádzka	Číslo výťažku	ks	Podpis
Marius Pedersen, a.s. – centrála Trenčín	1.	1	
Marius Pedersen, a.s. – Sebedražie	2.	V každom aute + administratíva + intranet	
Marius Pedersen, a.s. – Zvolen – Lieskovec - Krupina	3.		
Marius Pedersen, a.s. – Košice	4.		
Marius Pedersen, a.s. – Sabinov - Ražňany	5.		
Marius Pedersen, a.s. – Šulekovo	6.		
Marius Pedersen, a.s. – Pezinok + Šamorín	8.		
Marius Pedersen, a.s. – Piešťany	9.		
Marius Pedersen, a.s. – Trenčín, Zlatovská 2200	17.		
Marius Pedersen, a.s. – Žakovce	21.		
Marius Pedersen, a.s. – Veľký Krtíš	23.		
Marius Pedersen, a.s. – Vranov nad Topľou	24.		
Marius Pedersen, a.s. - Bratislava	25.		
Marius Pedersen, a.s. – Banská Bystrica	16.		

OBSAH

Článok I.	3
ÚVODNÉ USTANOVENIA	3
Článok II.	3
ZÁKLADNÉ NÁZVOSLOVIE	3
Článok III.	4
DRUH A ROZSAH DOPRAVY	4
Článok IV.	6
UZAVRETIE ZMLUVY O PREPRAVE	6
Článok V.	7
PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNÁVATEĽA PREPRÁVY	7
Článok VI.	8
PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCU	8
Článok VII.	9
ROZSAH ZODPOVEDNOSTI DOPRAVCU ZA SPÔSOBENÚ ŠKODU	9
Článok VIII.	9
VYLÚČENIE VECÍ Z PREPRÁVY	9
Článok IX.	10
PREPRAVA NEBEZPEČNÝCH VECÍ V SÚLADE S DOHODOU ADR	10

Príloha č.1 – Rozhodnutie

Článok I.

ÚVODNÉ USTANOVENIA

Tento Prepravný poriadok spoločnosti Marius Pedersen, a.s. bol vypracovaný v zmysle zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave.

Základné údaje o dopravcovi

<i>Meno dopravcu:</i>	Marius Pedersen, a.s.
<i>Sídlo dopravcu:</i>	Opatovská 1735, 911 01 Trenčín
<i>IČO:</i>	34 11 59 01
<i>Prokúra:</i>	Ing. Juraj Jakeš, Ing. Peter Jendruš
<i>Vedúci dopravy:</i>	Ing. Tomáš Stiksa
<i>Telefón:</i>	032 / 743 75 43, 743 75 44
<i>Fax:</i>	032 / 743 75 42

Hlavnou činnosťou dopravcu je zber, vývoz a preprava odpadov. Obsahom prepravného poriadku sú práva, povinnosti a podmienky jednotlivých zúčastnených strán (dopravca, prepravca, príjemca) pri vykonávaní cestnej nákladnej dopravy. Prepravný poriadok tiež rieši prepravu nebezpečných odpadov v súlade s Reštrukturalizovanou Európskou dohodou o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ďalej len „ADR“).

Článok II.

ZÁKLADNÉ NÁZVOSLOVIE

Nakoľko tento prepravný poriadok slúži nielen pre potreby dopravcu, štátnych orgánov, ale aj ako podklad pre objednávateľov prepravy pre uzavretie zmluvy o preprave, uvádzajú sa ďalej len vybrané pojmy v doprave tak, ako sú dané platnou legislatívou Slovenskej republiky (STN 01 8500).

Doprava

- úmyselný pohyb (jazda, plavba, let) dopravných prostriedkov po dopravných cestách alebo činnosť dopravných zariadení, ktorými sa uskutočňuje preprava

Preprava

- činnosť, ktorou sa priamo uskutočňuje premiestnenie (premiestňovanie) osôb a vecí dopravnými prostriedkami

Dopravca

- právnická alebo fyzická osoba prevádzkujúca dopravu pre cudziu alebo vlastnú potrebu

Prepravca

- súhrnný názov pre odosielateľa a príjemcu

Cestná doprava

- doprava, pri ktorej sa zaistuje premiestňovanie osôb (osobná doprava) a vecí (nákladná doprava) cestnými vozidlami (cestnými dopravnými prostriedkami), ako aj premiestňovanie cestných vozidiel samých po pozemných komunikáciách, dopravných plochách a voľno teréne

Prepravný poriadok

- predpis dopravcu, ktorým sú určené prepravné podmienky

Prepravné podmienky

- podmienky, ktorými sú pri preprave pre cudzie potreby upravené práva a povinnosti zúčastnených osôb

Prepravná zmluva

- zmluva uzavretá medzi dopravcom a prepravcom či inou právnickou alebo fyzickou osobou, pre ktorú sa preprava uskutočňuje

Odosiateľ (objednávateľ)

- právnická alebo fyzická osoba, ktorá uzatvára s dopravcom zmluvu o preprave vecí

Príjemca

- právnická alebo fyzická osoba, ktorej je podľa prepravnej zmluvy určená zásielka

Nebezpečný náklad

- náklad, ktorý svojimi vlastnosťami môže ohroziť zdravie a životy osôb alebo zvierat a úžitkové vlastnosti vecí, na prepravu ktorého sú určené osobitné podmienky

Článok III.

DRUH A ROZSAH DOPRAVY

Spoločnosť Marius Pedersen, a.s. (ďalej len „dopravca“) podniká v cestnej nákladnej doprave na základe rozhodnutia, ktoré je udelené dopravcovi ako „Povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy“. **Toto rozhodnutie pod č.OU-TN-OCDPK-2022/038724 zo dňa 7.11.2022 vydal Okresný úrad odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v Trenčíne s platnosťou do 15.11.2032** (viď. Príloha k tomuto PrP).

V rámci podnikateľskej činnosti dopravcu ide o vnútroštátnu a medzinárodnú prepravu. Dopravca vykonáva najmä cyklický (kruhový, pravidelný) zber odpadov, prepravu formou vozovej zásielky, prepravu na skládku – likvidačné miesto zneškodnenia odpadu a prepravu tovaru ku konečným zhodnocovateľom.

Preprava sa vykonáva dvoma spôsobmi:

1. formou cyklického zberu odpadov,
2. formou vozových zásielok
3. preprava cisternami

1. Cyklický (pravidelný, kruhový) zber odpadov

- tento druh dopravnej činnosti sa vykonáva najmä vozidlami so špeciálnou nadstavbou na zber a zvoz komunálneho odpadu

Samotný zvoz pozostáva z nasledujúcich činností:

- a) presun vozidla zo strediska (z miesta parkovania vozidla) na začiatok zbernej trasy,
- b) postupný presun vozidla po zbernej trase vrátane zberu odpadu (postupné vyprázdňovanie odpadových nádob podľa príslušného denného harmonogramu),
- c) ukončenie zbernej činnosti po naplnení špeciálnej nadstavby na zber a prepravu komunálneho odpadu (po dosiahnutí úžitkovej nosnosti alebo objemu vozidla),
- d) preprava zhromaždeného odpadu vozidlom na miesto ich zneškodnenia, zhromažďovania alebo ďalšieho zhodnotenia (využitia),
- e) vykládka v mieste zneškodnenia, zhromažďovania alebo ďalšieho zhodnotenia (využitia) odpadu (vykládka sa uskutočňuje pomocou ovládania nadstavby),
- f) presun vozidla s prázdnu nadstavbou z miesta vykládky na ďalší zvozový okruh alebo na miesto parkovania po ukončení pracovnej zmeny.

Vozidlo na zber komunálneho odpadu nie je konštrukčne schopné ťahať prívesné vozidlo, nie je technicky vybavené prípojným zariadením na pripojenie prívesného vozidla, nakoľko to neumožňujú prevádzkové podmienky uvedené v návode na obsluhu vozidla a na prevádzkovanie špeciálnej nadstavby. K ťažnému vozidlu je zakázané pripájať akékoľvek prípojnú vozidlo!

2. Preprava formou vozovej zásielky

- tento druh dopravnej činnosti sa týka najmä prepravy odpadu vo veľkoobjemových kontajneroch, prípadne špeciálnymi vozidlami určenými na prepravu veľkoobjemového odpadu

Samotná preprava pozostáva z nasledujúcich činností:

- a) presun vozidla zo strediska (z miesta parkovania vozidla) na miesto nakládky (k zákazníkovi),
 - v prípade, že bude použitá výmena plného kontajnera za prázdny, predchádza tomuto úkonu nakládka prázdneho kontajnera na ložnú plochu vozidla,
- b) naloženie naplneného kontajnera na ložnú plochu vozidla a zaistenie nákladu sieťou alebo plachtou (v prípade výmeny predchádza tomuto úkonu zloženie prázdneho kontajnera na výmenu),
- c) preprava kontajnera do určeného miesta zneškodnenia, zhromažďovania alebo ďalšieho zhodnotenia (využitia) odpadu,
- d) vykládka v určenom mieste zneškodnenia, zhromažďovania alebo ďalšieho zhodnotenia (využitia) odpadu (vykládka sa uskutočňuje automatizovane pomocou ovládania nadstavby),
- e) presun vozidla s prázdny kontajnerom späť k zákazníkovi alebo do miesta ďalšej nakládky,
- f) po ukončení prepravy alebo pracovnej zmeny návrat na stredisko (miesto parkovania).

Dopravca disponuje aj vozidlami, ktoré sú svojou konštrukciou určené priamo na prepravu rôznych druhov odpadu alebo špeciálnych druhov kontajnerov.

Preprava kontajnerov sa môže uskutočňovať aj formou cestnej vozidlovej súpravy, ktorá je v takomto prípade zložená z ťažného vozidla so špeciálnou nadstavbou na prepravu kontajnerov a špeciálneho brzdeného prívesného vozidla. V závislosti od použitého typu nosiča, typu prívesu, objemu a typu kontajnerov je možné potom súpravou prepravovať aj viac kontajnerov.

Vo všeobecnosti prichádzajú do úvahy nasledujúce jazdné súpravy:

- dvojramenný nosič na prepravu vaňových kontajnerov s jednonápravovým prívesom,
- dvojramenný nosič na prepravu vaňových kontajnerov s dvojnápravovým prívesom,
- jednoramenný nosič na prepravu hákových kontajnerov s dvoj alebo trojnápravovým prívesom.

3. Preprava cisternami

- tento druh dopravnej činnosti sa týka najmä prepravy odpadu v cisternách o objeme 6 m³ a 12 m³.

Samotná preprava pozostáva z nasledujúcich činností:

- a) presun vozidla zo strediska (z miesta parkovania vozidla) na miesto nakládky (k zákazníkovi)
- b) nasatie odpadu u zákazníka do cisterny
- c) preprava odpadu v cisterne do určeného miesta zneškodnenia, zhromažďovania alebo ďalšieho zhodnotenia (využitia) odpadu,
- d) vypustenie v určenom mieste zneškodnenia, zhromažďovania alebo ďalšieho zhodnotenia (využitia) odpadu,
- e) presun vozidla s cisternou späť k zákazníkovi alebo do miesta ďalšej nakládky,
- f) po ukončení prepravy alebo pracovnej zmeny návrat na stredisko (miesto parkovania).

Komodity prepravované dopravcom

Dopravca podniká na území Slovenskej republiky v oblasti nakladania s odpadmi a jeho hlavnými prepravnými aktivitami sú zber a preprava odpadov, na prepravu ktorých má vydané platné súhlasy a rozhodnutia od príslušných orgánov štátnej správy, ako aj preprava nebezpečných odpadov v zmysle Európskej dohody o cestnej preprave nebezpečných vecí (ďalej len Dohody ADR).

Ďalšími prepravovanými komoditami sú tekuté, sypké, tuhé materiály a iné.

Tekuté odpady je možné prepravovať len kontajnermi, špeciálne určenými na tento druh odpadu.

Dopravca neposkytuje služby v oblasti prepravy skaziteľných potravín a prepravy živých zvierat. Právo prepravy potravín a potravinárskych výrobkov po záručnej lehote, za účelom ich konečného zneškodnenia alebo využitia tým však nie je dotknuté.

Článok IV.

UZAVRETIE ZMLUVY O PREPRAVE

Dopravca je povinný vykonať prepravu v prípade, že objednávateľ, pôvodca alebo držiteľ odpadu uzavrie s dopravcom zmluvu o preprave alebo vývoze odpadu, prípadne predloží dopravcovi záväznú objednávku s uvedením nasledujúcich identifikačných údajov:

- meno spoločnosti (objedávateľa) podľa výpisu z Obchodného registra (v prípade fyzickej osoby úplné meno a priezvisko podľa občianskeho preukazu),
- ulicu, číslo, PSČ a miesto sídla spoločnosti (v prípade fyzickej osoby adresu trvalého bydliska),
- IČO a IČ DPH (ak má pridelené), v prípade fyzickej osoby číslo občianskeho preukazu,

- rozsah objednáanej prepravy (miesto nakládky a vykládky, druh prepravovaného odpadu alebo materiálu, typ požadovaného kontajnera a jeho objem, iné podmienky),
- termín plnenia objednávky,
- dohodnutú cenu za príslušnú jednotku a celkovú cenu poskytnutej služby,
- originálna pečiatka a originálny podpis štatutárneho alebo splnomocneného zástupcu spoločnosti (v prípade fyzickej osoby podpis objednávateľa),
- kópiu výpisu z Obchodného registra (týka sa podnikateľských subjektov),
- číslo účtu a bankové spojenie objednávateľa.

Prepravca (objednávateľ) musí súhlasiť s dobou splatnosti faktúr v rozsahu 14 dní po uskutočnení dohodnutej služby alebo zdaniteľného plnenia, ak nie je v zmluve alebo objednávke dohodnuté inak.

Článok V.

PRÁVA A POVINNOSTI OBJEDNÁVATEĽA PREPRAVY

Objednávateľ je povinný zabezpečiť bezproblémový prístup k prepravovanému materiálu alebo odpadu. V prípade, že dopravca alebo konečný príjemca (napr. zneškodňovateľ odpadu) požaduje balenie prepravovaného materiálu, je objednávateľ povinný toto zabezpečiť v zmysle platnej legislatívy v SR a Dohody ADR.

Objednávateľ je oprávnený žiadať o prepravu len takých materiálov a odpadov, na ktorých prepravu má dopravca vydané platné povolenia.

Objednávateľ má právo na uskutočnenie pravidelného vývozu odpadu z dohodnutých odpadových nádob podľa predpísaného harmonogramu a v rozsahu dohodnutom v platnej zmluve. V prípade, že nebol z technických príčin alebo z príčin mimo pôsobnosti dopravcu vývoz odpadu uskutočnený v danom termíne, má objednávateľ právo dohodnúť si s dopravcom iný náhradný termín, ak nie je v zmluve alebo objednávke dohodnuté inak.

Objednávateľ nesie plnú zodpovednosť za škody vzniknuté na jednotlivých zložkách životného prostredia, ktoré vzniknú počas prepravy odpadov alebo materiálov v dôsledku nedodržania ustanovení platných pre pôvodcu (držiteľa) odpadov v zmysle Zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov, Vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov, Vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov, Vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidencnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti a ďalšími, s týmito právnymi normami súvisiacimi predpismi.

V prípade prepravy nebezpečného nákladu je objednávateľ zodpovedný za ohlasovaciu povinnosť prislúchajúcu mu v zmysle príslušných právnych predpisov. V prípade, že chce objednávateľ uskutočniť nadmernú alebo nadrozmernú prepravu, je povinný oboznámiť dopravcu s touto skutočnosťou vopred a je tiež povinný informovať ho o požadovaných technických parametroch takejto prepravy.

Pokiaľ sa uskutočňuje preprava nebezpečného odpadu, je objednávateľ povinný oznámiť dopravcovi údaje o možných následkoch a mechanizme pôsobenia zložiek nebezpečného odpadu, o úkonoch, ktoré je potrebné nevyhnutne vykonať, aby sa ich preprava mohla vykonať bez nebezpečenstva, ako aj o nevyhnutných opatreniach, ktoré treba vykonať v prípade havárie vozidla v záujme zníženia následkov prípadného úniku nebezpečného odpadu. Odosielateľ (objednávateľ) je povinný na každú prepravu vyhotoviť sprievodné listiny.

V prípade prepravy nebezpečných odpadov je objednávateľ (držiteľ odpadu) povinný vystaviť Sprievodný list nebezpečného odpadu (príloha č. 12 k vyhláške č. 366/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov) a Identifikačný list nebezpečného odpadu (príloha č. 7 k vyhláške č. 371/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov).

V prípade prepravy nebezpečného nákladu s obsahom nebezpečných vecí podľa Dohody ADR je objednávateľ povinný označiť všetky nádoby a obaly prepravovaných materiálov príslušnými symbolmi v zmysle Dohody ADR.

V prípade prepravy nebezpečných vecí podľa Dohody ADR je objednávateľ (držiteľ odpadu) povinný definovať UN kód nebezpečnej veci a odovzdať prepravicovi pokyny pre prípad dopravnej nehody.

Objednávateľ má právo odstúpiť od zmluvy v nasledujúcich prípadoch:

- nedodržania dohodnutého termínu uskutočnenia prepravy, a to ani v náhradnom termíne,
- porušenia povinnosti pri zabezpečení ochrany životného prostredia v mieste nakládky alebo ďalšej prepravy,
- nedoručenia zásielky určenému prijímateľovi (nedodržanie miesta zneškodnenia, zhromaždenia alebo využitia odpadu),
- neschopnosti dopravcu uskutočniť nakládku alebo vykládku z dôvodu použitia nevhodnej dopravnej techniky.

Objednávateľ má právo kontrolovať spôsob vykonávania dohodnutej prepravy a v prípade prepravy odpadov aj miesto zneškodnenia alebo využitia odpadov, ktoré boli predmetom prepravy.

Pre účely uskutočnenia prepravy dopravcom podľa tohto prepravného poriadku sa medzi objednávateľom, v tomto prípade poväčšine pôvodcom alebo držiteľom odpadu, a dopravcom uzatvára zmluva o vývoze odpadu.

Článok VI.

PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCU

Doprovca je povinný vykonať prepravu, ak sú splnené podmienky podľa tohto prepravného poriadku a umožňujú to prepravné podmienky, najmä technický stav vozidla, spôsobilosť osádky vozidla (vodič, závozníci), technický stav komunikácií a nebránia tomu príčiny, ktoré dopravcu nemôže ovplyvniť.

Doprovca je pri cyklickom (pravidelnom, kruhovom) zbere zodpovedný za činnosť osádky vozidla, a to najmä v súvislosti s uskutočnením vývozu odpadu v príslušný deň zo všetkých nádob v rozsahu dohodnutého harmonogramu (rozsah a druh nádob, určená vývozná lokalita a pod.).

Doprovca je povinný uskutočniť zmluvne dohodnutú prepravu za podmienky, že odpad (tovar) je objednávateľom umiestnený v predpísaných odpadových nádobách (cyklický zber odpadu) alebo kontajneroch (vozové zásielky), ak nie je v zmluve alebo objednávke dohodnuté inak.

Doprovca vykonáva kontrolu prevzatých odpadov, ktoré sú predmetom prepravy, počas ich prevzatia od objednávateľa, ako aj počas prepravy. Ak dopravca kontrolou zistí, že ide o nevhodný odpad (viď. Článok VIII.), je oprávnený odmietnuť prevzatie odpadu.

Doprovca je povinný odovzdať prijímateľovi tovar (odpad) na základe informácií uvedených v sprievodnej listine (sprievodka, sprievodný list) a v rozsahu a množstve, ktoré boli deklarované pri nakládke.

Dopravca je povinný po vykládke tovaru (odpadu) doručiť objednávateľovi doklad o množstve odpadu, ktoré bolo zozbierané, zneškodnené alebo zhodnotené (napr. vážny lístok zo skládky odpadov, zo zariadenia na zber odpadov alebo zariadenia na zhodnocovanie odpadov). Doklad o množstve alebo sprievodná listina musia byť potvrdené prijímateľom. Vykládka a odovzdanie tovaru prijímateľovi sa deje za účasti jeho poverených zástupcov a za účasti osádky vozidla dopravcu.

Dopravca má právo odstúpiť od zmluvy v nasledujúcich prípadoch:

- technickej nespôsobilosti odpadových nádob a kontajnerov,
- nezaplatenia dohodnutej zálohy na prepravu alebo fakturovanej ceny za prepravu,
- neprístupnosti miesta nakládky,
- zmeny miesta dodávky alebo prepravnej trasy objednávateľom bez predchádzajúceho upozornenia dopravcu (minimálne 24 hod. vopred pred plánovaným dňom vykonania prepravy),
- nevystavenie potrebných sprievodných dokladov,
- neoznačenia obalov alebo nádob pri preprave nebezpečných vecí príslušnými symbolmi a identifikačnými listami,
- preťaženia odpadových nádob alebo kontajnerov,
- prekročenia limitných rozmerov, limitných hmotností alebo koncentrácií,
- požiadaviek väčšieho rozsahu prepravy ako bol v zmluvne dohodnutý,
- zamrznutia odpadov v kontajneroch alebo prepravných obaloch, ich nevhodnej konzistencií alebo nevhodného zloženia,
- nesprávnej deklarácie prepravovaných odpadov, vecí (materiálov),
- požiadavky zmeny harmonogramu mimo stanovenej lehoty,
- náklad bol deklarovaný objednávateľom ako nebezpečná vec v súlade s Dohodou ADR a objednávateľ nevykonal všetky opatrenia podľa Dohody ADR.

Článok VII.

ROZSAH ZODPOVEDNOSTI DOPRAVCU ZA SPÔSOBENÚ ŠKODU

Za škodu spôsobenú prepravcom neuskutočením prepravy, o ktorej už bola uzavretá prepravná zmluva, zodpovedá dopravca len do výšky preukázaných výdajov spojených s neuskutočením prepravy.

Právo na náhradu škody musí odosielateľ alebo príjemca uplatniť u dopravcu len písomne, pričom svoje požiadavky musí zdôvodniť. Ďalej musí pripojiť doklady preukazujúce oprávnenosť jeho nároku a správnosť výšky požadovanej čiastky a príslušný diel prepravnej listiny.

Článok VIII.

VYLÚČENIE VECÍ Z PREPRAVY

Z prepravy uskutočňovanej dopravcom sú v prvom rade vylúčené skupiny, podskupiny alebo druhy odpadov, na ktorých nie sú vydané súhlasy alebo rozhodnutia príslušných orgánov štátnej

správy. Ďalej sú vylúčené odpady z výbušnín (podskupina č. 16 04 podľa Katalógu odpadov uvedeného vo vyhláške č. 365/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov) a rádioaktívne odpady.

Dopravca vylúči z prepravy aj tie materiály, ktoré je oprávnený prepravovať alebo s ktorými je oprávnený nakladať, ale nespĺňajú podmienky zmluvy o preprave (zmluvy o vývoze odpadu) alebo nespĺňajú podmienky balenia a označenia, alebo objednávateľ nepredložil potrebné sprievodné dokumenty, vrátane informácií o zložení a vlastnostiach zásielky.

Dopravca vylúči z prepravy aj tie materiály, ktoré obsahujú nebezpečné veci podľa Dohody ADR, je oprávnený ich prepravovať alebo nakladať s nimi, ale nespĺňajú požiadavky na prepravu podľa Dohody ADR (napr. nespĺňajú podmienky balenia a označenia, objednávateľ nepredložil potrebné sprievodné dokumenty, vrátane požadovaných informácií, atď.).

Z prepravy uskutočňovanej dopravcom je bezpodmienečne vylúčená preprava osôb s výnimkou osádky vozidla prislúchajúcej k výkonu prepravy.

Článok IX.

PREPRAVA NEBEZPEČNÝCH VECÍ V SÚLADE S DOHODOU ADR

Objednávateľ si môže objednať prepravu nebezpečného odpadu ako prepravu nebezpečných vecí podľa Dohody ADR a dopravca môže takúto prepravu vykonať v rozsahu platných povolení na tento typ prepravy.

Podmienky realizácie prepravy nebezpečných vecí, ako aj práva a povinnosti zúčastnených strán sú detailne popísané v internej smernici SM č.28 *Preprava a manipulácia s nebezpečnými vecami v súlade s Dohodou ADR*.



OKRESNÝ
ÚRAD
TRENČÍN

Toto rozhodnutie nadobudlo
právoplatnosť dňa 10.11.2022
V Trenčíne 10.11.2022

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A
POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Hviezdoslavova 3
911 01 Trenčín

číslo: OU-TN-OCDPK-2022/038724

Trenčín 07. 11. 2022

ROZHODNUTIE

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný dopravný správny orgán podľa § 40 ods. 2 písm. b), § 42 písm. a) a § 51 ods. 2 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 56/2012 Z. z.“), podľa čl. 10 a čl. 11 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 a podľa ustanovení § 5 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z. z., v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

u d e ľ u j e

povolenie na výkon povolania prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy s počtom vozidiel:

s hmotnosťou nad 3,5 t: 222

pre dopravcu:

obchodné meno: **Marius Pedersen, a.s., IČO: 34115901**

so sídlom: Opatovská 1735, 911 01 Trenčín

vedúci dopravy: Ing. Tomáš Stiksa, Štvrť SNP 121/2, 914 51 Trenčianske Teplice,
osvedčenie č. TNOO0004048000000 zo dňa 13. 08. 2015, Slovenská republika

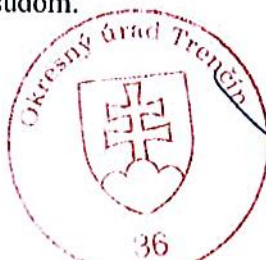
Doba platnosti povolenia je od 15.11.2022 do 15.11.2032.

Odôvodnenie:

S prihliadnutím na to, že sa žiadosti účastníka konania vyhovuje v plnom rozsahu a žiadateľ splnil všetky zákonom stanovené podmienky, odôvodnenie podľa § 47 zákona č. 71/1967 Zb. **nie je potrebné**. Správny poplatok vo výške 30,00 € podľa položky 79 písm. g) sadzobníka správnych poplatkov zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bol uhradený.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Okresný úrad Trenčín. Rozhodnutie orgánu štátnej správy možno po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmať súdom.



Mgr. Lea Kolářová
vedúca odboru

Rozhodnutie sa doručí:

1. Marius Pedersen, a.s., Opatovská 1735, 911 01 Trenčín

